

UCHWAŁA NR XXXI/192/2016
RADY MIEJSKIEJ ŁĄDKA-ZDROJU

z dnia 24 października 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 716) uchwała się co następuje:

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

| Dopuszczalna masa całkowita pojazdu | | Stawka podatku |
|-------------------------------------|----------------------|-------------------|
| powyżej 3,5 tony | do 5,5 tony włącznie | 700,00 zł |
| powyżej 5,5 tony | do 9 ton włącznie | 1100,00 zł |
| powyżej 9 ton | do poniżej 12 ton | 1400,00 zł |

2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inny systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1430,00 zł | 1500,00 zł |
| 13 | 14 | 1500,00 zł | 1580,00 zł |
| 14 | 15 | 1580,00 zł | 1660,00 zł |
| 15 | | 1660,00 zł | 1750,00 zł |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1969,00 zł | 1989,00 zł |
| 17 | 19 | 1989,00 zł | 2010,00 zł |
| 19 | 21 | 2010,00 zł | 2027,00 zł |
| 21 | 23 | 2027,00 zł | 2051,00 zł |
| 23 | 25 | 2051,00 zł | 2119,00 zł |
| 25 | | 2119,00 zł | 2161,00 zł |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 2161,00 zł | 2120,00 zł |
| 25 | 27 | 2120,00 zł | 2130,00 zł |
| 27 | 29 | 2130,00 zł | 2170,00 zł |

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za Użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego – 2 – Poz. 3594

| | | | |
|----|----|------------|------------|
| 29 | 31 | 2170,00 zł | 3050,00 zł |
| 31 | | 3050,00 zł | 3050,00 zł |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | | Stawka podatku |
|--|---------------------|----------------|
| 3,5 ton | do 5,5 ton włącznie | 1400,00 zł |
| powyżej 5,5 ton | do 9 ton włącznie | 1500,00 zł |
| powyżej 9 ton | do poniżej 12 ton | 1600,00 zł |

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik siodłowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 2300,00 zł | 2324,00 zł |
| 18 | 25 | 2324,00 zł | 2348,00 zł |
| 25 | 31 | 2348,00 zł | 2350,00 zł |
| 31 | | 2350,00 zł | 2365,00 zł |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 2369,00 zł | 2372,00 zł |
| 40 | | 2945,00 zł | 3070,00 zł |

5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita | | Stawka podatku |
|-----------------------------|-------------------|----------------|
| 7 ton | do poniżej 12 ton | 1610,00 zł |

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | stawka podatku (w złotych) | |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 1100,00 zł | 1156,00 zł |
| 18 | 25 | 1156,00 zł | 1176,00 zł |
| 25 | | 1176,00 zł | 1188,00 zł |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1176,00 zł | 1188,00 zł |

| | | | |
|---------------------------|----|------------|------------|
| 28 | 33 | 1188,00 zł | 1200,00 zł |
| 33 | 38 | 1200,00 zł | 1748,00 zł |
| 38 | | 1540,00 zł | 2300,00 zł |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 900,00 zł | 1300,00 zł |
| 38 | | 1730,00 zł | 1748,00 zł |

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

| Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy | Stawka podatku |
|---|----------------|
| Mniejsza niż 22 miejsca | 1800,00 zł |
| Równa lub wyższa niż 22 miejsca | 2300,00 zł |

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XVII/94/15 Rady Miejskiej Łącka -Zdroju z dnia 30 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Łącka-Zdroju

Tomasz Nowicki

UZASADNIENIE

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U z 2014 poz. 849 ze zm.) w art. 10 ust. 1 obliguje rady gmin do określenia stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P.2016.779).

Roczna stawka podatku od środków transportowych wymienionych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek kwotowych określonych w załącznikach nr 1-3 Obwieszczenia Ministra Finansów z października 2016 r. Stawki podatku od

środków transportowych na 2017 rok ustalono obniżając niektóre stawki przyjęte przez Radę Miejską w roku 2016, gdyż zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2016 r. opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 680, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2016 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2015 r. wyniósł 99,1% co daje spadek cen o 0,9%, w związku z czym konieczne było obniżenie stawki przy samochodach ciężarowych czteroosiowych o 50,00 zł oraz przy ciągnikach siodłowych dwuosiowych o kwotę 22,00 zł i 31,00 zł a przy czteroosiowych o 30,00 zł i o 6,00 zł.

Pozostałe stawki pozostają bez zmian.

Stawki określone w projekcie uchwały mieszczą się w granicach obwarowanych kwotą maksymalną jak i minimalną określoną dla poszczególnych pojazdów.

Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.

Burmistrz Łądko-Zdroju

Roman Kaczmarczyk