

Projekt

z dnia 17 stycznia 2019 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ ŁĄDKA-ZDROJU**

z dnia 31 stycznia 2019 r.

w sprawie upoważnienia Burmistrza Łądku - Zdroju do złożenia wniosku o dofinansowanie do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w związku z konkursem ogłoszonym w ramach programu priorytetowego GEPARD II transport niskoemisyjny Część 2 - Strategia rozwoju elektromobilności.

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 10 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2018 r. poz. 994), Rada Miejska Łądku - Zdroju uchwala, co następuje:

§ 1. Upoważnia się Burmistrza Łądku - Zdroju do złożenia wniosku o dofinansowanie do Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w związku z konkursem ogłoszonym w ramach programu priorytetowego GEPARD II transport niskoemisyjny Część 2 - Strategia rozwoju elektromobilności na kwotę 50 000,00 zł

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Łądku - Zdroju

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej
Łądku - Zdroju

Małgorzata Bednarek

UZASADNIENIE

Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej ogłosił konkurs w ramach programu priorytetowego GEPARD II transport niskoemisyjny Część 2 Strategia rozwoju elektromobilności. W ramach konkursu Jednostki Samorządu Terytorialnego mogą ubiegać się o dofinansowanie przedsięwzięcia polegającego na przygotowaniu strategii rozwoju elektromobilności w ramach Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR), w tym w szczególności z:

- Planem Rozwoju Elektromobilności "Energia dla przyszłości", przyjęty przez Radę Ministrów dnia 16.03.2017 r.
- Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych, przyjęte przez Radę Ministrów dnia 29.03.2017 r.
- Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

Dofinansowanie udzielane jest w formie dotacji w wysokości:

- a) dla miast małych i średnich (zgodnie z definicją Głównego Urzędu Statystycznego) do 100% kosztów kwalifikowanych, nie więcej niż 50 tys. zł
- b) dla miast dużych (zgodnie z definicją Głównego Urzędu Statystycznego) do 100% kosztów kwalifikowanych, nie więcej niż 100 tys. zł,
- c) w przypadku pozostałych jednostek samorządu terytorialnego lub ich związków przy ustalaniu wysokości dofinansowania będzie brana pod uwagę liczba mieszkańców – do 100% kosztów kwalifikowanych, nie więcej niż 50 tys. zł dla liczby ludności odpowiadającej liczebności miast małych i średnich oraz do 100% kosztów kwalifikowanych, nie więcej niż 100 tys. zł dla liczby ludności odpowiadającej liczebności miast dużych.

Dla Gminy ważna jest optymalizacja systemu transportowego i zwiększenie jego efektywności, zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnych, alternatywnych źródeł energii na potrzeby transportu. Wzrost udziału pojazdów niskoemisyjnych w całkowitym transporcie na terenie Gminy będzie się wiązał z poprawą jakości powietrza co jest szczególnie ważne dla miejscowości uzdrowiskowych jaką jest Łądek - Zdrój. Opracowanie strategii rozwoju elektromobilności jest pierwszym krokiem do podjęcia działań w tym kierunku, dlatego podjęcie przedmiotowej uchwały jest zasadne.

Burmistrz Łądka - Zdroju

Roman Kaczmarczyk