

W lewym górnym rogu pieczęć podłużna
o treści: Rada Miejska w Łądku Zdroju

UCHWAŁA XXXVIII/304/09
Rady Miejskiej w Łądku Zdroju.
z dnia 19 listopada 2009 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych na 2010 rok**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847 oraz Dz. U. z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730) zarządza się co następuje:

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

Dopuszczalna masa całkowita (w kilogramach)		Stawka podatku (w złotych)	
Powyżej	Do	Pojazdy bez certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3	Pojazdy z certyfikatem EURO 0, 1, 2, 3
3 500	4 500	692	593
4 500	5 500	729	604
5 500	7 500	939	804
7 500	9 000	1032	854
9 000	10 500	1135	972
10 500	11 999	1248	1069

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz posiadania certyfikatu EURO O, 1, 2, 3, wynoszą:

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1197	1260
13	14	1260	1326
14	15	1326	1396

15		1396	1469
Trzy osie			
12	17	1750	1768
17	19	1768	1786
19	21	1786	1803
21	23	1803	1822
23		1822	1841
Cztery osie i więcej			
12	25	1884	1903
25	27	1903	1922
27	29	1922	1943
29	31	1943	2785
31		2785	2785

3a. od ciągnika siodłowego przystosowanego do Używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło oraz posiadania przez pojazd certyfikatu EURO O, 1, 2, 3, wynoszą;

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów(w kilogramach)		Stawka podatku (w złotych)	
Od	Do	Pojazd bez certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3	Pojazd z certyfikatem EURO 0, 1, 2, 3
nacisk na siodło do 130 kN włącznie			
3 500	9 000	1457	1249
9 001	11 999	1534	1314
nacisk na siodło powyżej 130 kN			
3 500	9 000	1614	1384
9 001	11 999	1697	1457

3b. od ciągnika balastowego przystosowanego do Używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz posiadania przez pojazd certyfikatu EURO O, 1, 2, 3, wynoszą;

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów(w kilogramach)		Stawka podatku (w złotych)	
Od	Do	Pojazd bez certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3	Pojazd z certyfikatem EURO 0, 1, 2, 3
3 500	9 000	1614	1385
9 001	11 999	1698	1457

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą;

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Dwie osie			
12	18	2044	2064
18	25	2064	2086
25	31	2086	2106
31		2106	2153
Trzy osie			
12	40	2127	2150
40		2644	2785

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, roku produkcji wynoszą:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kilogramach)		Stawka podatku (w złotych)
Od	Do	
7 000	9 000	402
9 001	11 999	540

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	949	958
18	25	958	969
25		969	978
Dwie osie			
12	28	978	987
28	33	987	998
33	38	998	1516
38		1350	1997
Trzy osie			
12	38	754	1106
38		1489	1504

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, roku produkcji oraz posiadania przez pojazd certyfikatu EURO O,1, 2, 3, wynoszą:

Liczba miejsc od siedzenia łącznie z kierowcą	Stawka podatku (w złotych)	
	Pojazd bez certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3	Pojazd z certyfikatem EURO 0, 1, 2, 3
Do 15 włącznie	580	500
powyżej 15 do 29 włącznie	1039	897
Od 30	2149	1842

Podatek należy uiścić w dwóch ratach : I rata płatna do 15 lutego, II rata do 15 września danego roku.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łącka Zdroju.

§ 4

Traci moc Uchwała Nr XXXVII/293/09 Rady Miejskiej w Łącku Zdroju z dnia 29 października 2009 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta i gminy Łądek Zdrój.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2010 r.

W prawym dolnym rogu pieczęć podłużna o treści:
Przewodniczący Rady Miejskiej: Leszek Pazdyk – podpis nieczytelny

Informację wytworzył:	Bogusława Ciekot
Informację zweryfikował:	Sebastian Łukasiewicz
Data wytworzenia:	19.11.2009 r.