

**UCHWAŁA NR L/382/10**  
**RADY MIEJSKIEJ W ŁĄDKU ZDROJU**

z dnia 29 października 2010 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218; z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458; z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241; z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, Nr 96, poz. 620) zarządza się co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz posiadania certyfikatu EURO O, 1, 2, 3, wynoszą:

| Dopuszczalna masa całkowita (w kilogramach) |        | Stawka podatku (wzłotych)                  |   |
|---|--------|--|---|
| Powyżej                                     | Do     | Pojazdy bez certyfikatu<br>EURO 0, 1, 2, 3 | Pojazdy z certyfikatem<br>EURO 0, 1, 2, 3 |
| 3 500                                       | 4 500  | <b>710</b>                                 | <b>608</b>                                |
| 4 500                                       | 5 500  | <b>748</b>                                 | <b>619</b>                                |
| 5 500                                       | 7 500  | <b>963</b>                                 | <b>824</b>                                |
| 7 500                                       | 9 000  | <b>1058</b>                                | <b>876</b>                                |
| 9 000                                       | 10 500 | <b>1164</b>                                | <b>997</b>                                |
| 10 500                                      | 11 999 | <b>1280</b>                                | <b>1096</b>                               |

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                       | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie   |           |   |                                       |
| 12  | 13        | <b>1228</b>   | <b>1292</b>                           |
| 13  | 14        | <b>1293</b>   | <b>1360</b>                           |
| 14  | 15        | <b>1360</b>   | <b>1432</b>                           |
| 15  |           | <b>1432</b>   | <b>1507</b>                           |
| Trzy osie   |           |   |                                       |
| 12  | 17        | <b>1795</b>   | <b>1813</b>                           |
| 17  | 19        | <b>1813</b>   | <b>1832</b>                           |
| 19  | 21        | <b>1832</b>   | <b>1848</b>                           |
| 21  | 23        | <b>1848</b>   | <b>1869</b>                           |
| 23  |           | <b>1869</b>   | <b>1932</b>                           |
| Cztery osie i więcej                                |           |   |                                       |
| 12  | 25        | <b>1932</b>   | <b>1952</b>                           |
| 25  | 27        | <b>1952</b>   | <b>1971</b>                           |

|    |    |             |             |
|----|----|-------------|-------------|
| 27 | 29 | <b>1971</b> | <b>1993</b> |
| 29 | 31 | <b>1993</b> | <b>2857</b> |
| 31 |    | <b>2857</b> | <b>2857</b> |

3a. od ciągnika siodłowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło oraz posiadania przez pojazd certyfikatu EURO O, 1, 2, 3, wynoszą:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów(w kilogramach) |        | Stawka podatku (w złotych)             |                                       |
|---|--------|--|---------------------------------------|
| Od  | Do     | Pojazd bez certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3 | Pojazd z certyfikatem EURO 0, 1, 2, 3 |
| nacisk na siodło do 130 kN włącznie                         |        |  |                                       |
| 3 500   | 9 000  | <b>1494</b>                            | <b>1281</b>                           |
| 9 001   | 11 999 | <b>1573</b>                            | <b>1348</b>                           |
| nacisk na siodło powyżej 130 kN                             |        |  |                                       |
| 3 500   | 9 000  | <b>1655</b>                            | <b>1419</b>                           |
| 9 001   | 11 999 | <b>1741</b>                            | <b>1494</b>                           |

3b. od ciągnika balastowego przystosowanego do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz posiadania przez pojazd certyfikatu EURO O, 1, 2, 3, wynoszą:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów(w kilogramach) |        | Stawka podatku (w złotych)             |                                       |
|---|--------|--|---------------------------------------|
| Od  | Do     | Pojazd bez certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3 | Pojazd z certyfikatem EURO 0, 1, 2, 3 |
| 3 500   | 9 000  | <b>1655</b>                            | <b>1419</b>                           |
| 9 001   | 11 999 | <b>1741</b>                            | <b>1494</b>                           |

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                       | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie   |           |   |                                       |
| 12  | 18        | <b>2097</b>   | <b>2117</b>                           |
| 18  | 25        | <b>2117</b>   | <b>2140</b>                           |
| 25  | 31        | <b>2140</b>   | <b>2160</b>                           |
| 31  |           | <b>2160</b>   | <b>2208</b>                           |
| Trzy osie   |           |   |                                       |
| 12  | 40        | <b>2182</b>   | <b>2205</b>                           |
| 40  |           | <b>2712</b>   | <b>2857</b>                           |

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej wynoszą:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kilogramach) |        | Stawka podatku (w złotych) |
|--|--------|----------------------------|
| Od   | Do     |                            |
| 7 000  | 9 000  | <b>412</b>                 |
| 9 001  | 11 999 | <b>554</b>                 |

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                                       | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś  |           |   |                                       |
| 12  | 18        | <b>973</b>  | <b>982</b>                            |
| 18  | 25        | <b>982</b>  | <b>994</b>                            |
| 25  |           | <b>994</b>  | <b>1003</b>                           |
| Dwie osie   |           |   |                                       |
| 12  | 28        | <b>1003</b>   | <b>1012</b>                           |
| 28  | 33        | <b>1012</b>   | <b>1023</b>                           |
| 33  | 38        | <b>1023</b>   | <b>1555</b>                           |
| 38  |           | <b>1381</b>   | <b>2048</b>                           |
| Trzy osie   |           |   |                                       |
| 12  | 38        | <b>773</b>  | <b>1134</b>                           |
| 38  |           | <b>1527</b>   | <b>1543</b>                           |

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, roku produkcji oraz posiadania przez pojazd certyfikatu EURO O,1, 2, 3, wynoszą:

| Liczba miejsc od siedzenia łącznie z kierowcą | Stawka podatku (w złotych)             |                                       |
|---|--|---------------------------------------|
|   | Pojazd bez certyfikatu EURO 0, 1, 2, 3 | Pojazd z certyfikatem EURO 0, 1, 2, 3 |
| Do 15 włącznie                                | <b>710</b>                             | <b>608</b>                            |
| powyżej 15 do 29 włącznie                     | <b>1280</b>                            | <b>1097</b>                           |
| Od 30   | <b>2204</b>                            | <b>1889</b>                           |

§ 2. Podatek należy uiścić w dwóch ratach : I rata płatna do 15 lutego, II rata do 15 września danego roku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łądku Zdroju.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XXXVIII/304/09 Rady Miejskiej w Łądku Zdroju z dnia 19 listopada 2009 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie miasta i gminy Łądek Zdrój.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2010 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Łądku-Zdroju

**Leszek Pazdyk**

## Uzasadnienie

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 Ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych). Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2010 r. opublikowanym w Monitorze Polskim nr 51, poz. 688, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2010 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2009 r. wyniósł 2,6 %. Wobec powyższego zaproponowany w uchwale na rok 2011, wzrost stawek podatku od nieruchomości wynosi 2,6% w stosunku do stawek z roku bieżącego. Proponowane stawki nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych.

Burmistrz osoba pełniąca  
funkcje Burmistrza Łądka-  
Zdroju

**Kazimierz Szkudlarek**

---

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za Użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne