

UCHWAŁA NR XLII/280/13
RADY MIEJSKIEJ ŁĄDKA-ZDROJU

z dnia 24 października 2013 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zmianami) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zmianami) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M.P. poz. 724 z dnia 9 września 2013 r.) uchwała się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta i gminy:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:

| Dopuszczalna masa całkowita (w kilogramach) | | Stawka podatku (w złotych) |
|--|--------|-------------------------------|
| Powyżej | Do | Pojazdy z certyfikatem |
| 3 500 | 4 500 | 654,00 |
| 4 500 | 5 500 | 665,00 |
| 5 500 | 7 500 | 887,00 |
| 7 500 | 9 000 | 942,00 |
| 9 000 | 10 500 | 1073,00 |
| 10 500 | 11 999 | 1173,00 |

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 1321,00 | 1390,00 |
| 13 | 14 | 1390,00 | 1463,00 |
| 14 | 15 | 1463,00 | 1541,00 |
| 15 | | 1541,00 | 1621,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 1931,00 | 1950,00 |
| 17 | 19 | 1950,00 | 1971,00 |
| 19 | 21 | 1971,00 | 1988,00 |
| 21 | 23 | 1988,00 | 2011,00 |
| 23 | | 2011,00 | 2078,00 |
| Cztery osie i więcej | | | |

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za Użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne

| | | | |
|----|----|----------------|----------------|
| 12 | 25 | 2078,00 | 2100,00 |
| 25 | 27 | 2100,00 | 2120,00 |
| 27 | 29 | 2120,00 | 2144,00 |
| 29 | 31 | 2144,00 | 3072,00 |
| 31 | | 3072,00 | 3072,00 |

3a. od ciągnika siodłowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, nacisku na siodło wynoszą:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kilogramach) | | Stawka podatku (w złotych) |
|--|--------|----------------------------|
| Od | Do | Pojazd z certyfikatem |
| nacisk na siodło do 130 kN włącznie | | |
| 3 500 | 9 000 | 1378,00 |
| 9 001 | 11 999 | 1450,00 |
| nacisk na siodło powyżej 130 kN | | |
| 3 500 | 9 000 | 1527,00 |
| 9 001 | 11 999 | 1606,00 |

3b. od ciągnika balastowego przystosowanego do Używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej wynoszą:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kilogramach) | | Stawka podatku (w złotych) |
|--|--------|----------------------------|
| Od | Do | Pojazd z certyfikatem |
| 3 500 | 9 000 | 1527,00 |
| 9 001 | 11 999 | 1606,00 |

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 2255,00 | 2277,00 |
| 18 | 25 | 2277,00 | 2303,00 |
| 25 | 31 | 2303,00 | 2324,00 |
| 31 | | 2324,00 | 2375,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 40 | 2347,00 | 2371,00 |
| 40 | | 2917,00 | 3072,00 |

5. od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej wynoszą:

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w kilogramach) | | Stawka podatku (w złotych) |
|--|--------|----------------------------|
| Od | Do | |
| 7 000 | 9 000 | 443,00 |
| 9 001 | 11 999 | 596,00 |

6. od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | stawka podatku (w złotych) | stawka podatku (w złotych) |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś | | | |
| 12 | 18 | 1046,00 | 1056,00 |
| 18 | 25 | 1056,00 | 1070,00 |
| 25 | | 1070,00 | 1079,00 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 28 | 1079,00 | 1088,00 |
| 28 | 33 | 1088,00 | 1101,00 |
| 33 | 38 | 1101,00 | 1673,00 |
| 38 | | 1486,00 | 2203,00 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 38 | 831,00 | 1219,00 |
| 38 | | 1643,00 | 1660,00 |

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia wynoszą:

| Liczba miejsc od siedzenia łącznie z kierowcą | Stawka podatku (w złotych) |
|---|----------------------------|
| | Pojazd z certyfikatem |
| Do 15 włącznie | 764,00 |
| powyżej 15 do 29 włącznie | 1376,00 |
| Od 30 | 2370,00 |

§ 2. Podatek należy uiścić w dwóch ratach: I rata płatna do 15 lutego, II rata do 15 września danego roku.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Łądka Zdroju.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XXVIII/180/12 Rady Miejskiej Łądka-Zdroju z dnia 25 października 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej Łądka-Zdroju

Janusz Sosna

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych minister właściwy do spraw finansów publicznych, ogłasza w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, górne granice stawek kwotowych określonych m. in. w: art. 5 ust. 1.

W myśl art. 20 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza (art. 20 Ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych).

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 25 lipca 2013 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 25 lipca 2013 r. poz. 595, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2013 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2012 r. wyniósł 100,9 (tj. wzrost cen o 0,9%).

Wobec powyższego proponuje się w uchwale na rok 2013, wzrost stawek podatku od środków transportowych o 0,09% w stosunku do stawek z roku bieżącego (proponowane stawki nie przekraczają górnych granic stawek kwotowych).

Burmistrz Łądko-Zdroju

Kazimierz Szkudlarek