

**UCHWAŁA NR XVII/94/15  
RADY MIEJSKIEJ ŁĄDKA-ZDRÓJU**

z dnia 30 listopada 2015 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.) uchwała się co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Łądek Zdrój:

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

Dopuszczalna masa całkowita pojazdu		Stawka podatku
powyżej 3,5 tony	do 5,5 tony włącznie	<b>700,00 zł</b>
powyżej 5,5 tony	do 9 ton włącznie	<b>1100,00 zł</b>
powyżej 9 ton	do poniżej 12 ton	<b>1400,00 zł</b>

2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	<b>1430,00 zł</b>	<b>1500,00 zł</b>
13	14	<b>1500,00 zł</b>	<b>1580,00 zł</b>
14	15	<b>1580,00 zł</b>	<b>1660,00 zł</b>
15		<b>1660,00 zł</b>	<b>1750,00 zł</b>
<b>Trzy osie</b>			
12	17	<b>1969,00 zł</b>	<b>1989,00 zł</b>
17	19	<b>1989,00 zł</b>	<b>2010,00 zł</b>
19	21	<b>2010,00 zł</b>	<b>2027,00 zł</b>
21	23	<b>2027,00 zł</b>	<b>2051,00 zł</b>
23	25	<b>2051,00 zł</b>	<b>2119,00 zł</b>
25		<b>2119,00 zł</b>	<b>2161,00 zł</b>
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	<b>2161,00 zł</b>	<b>2120,00 zł</b>
25	27	<b>2120,00 zł</b>	<b>2130,00 zł</b>
27	29	<b>2130,00 zł</b>	<b>2170,00 zł</b>
29	31	<b>2170,00 zł</b>	<b>3100,00 zł</b>
31		<b>3100,00 zł</b>	<b>3100,00 zł</b>

<sup>1)</sup> 1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za Użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku
3,5 ton	do 5,5 ton włącznie	<b>1400,00 zł</b>
powyżej 5,5 ton	do 9 ton włącznie	<b>1500,00 zł</b>
powyżej 9 ton	do poniżej 12 ton	<b>1600,00 zł</b>

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik siodłowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	<b>2300,00 zł</b>	<b>2324,00 zł</b>
18	25	<b>2324,00 zł</b>	<b>2348,00 zł</b>
25	31	<b>2348,00 zł</b>	<b>2372,00 zł</b>
31		<b>2372,00 zł</b>	<b>2396,00 zł</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	<b>2375,00 zł</b>	<b>2400,00 zł</b>
40		<b>2945,00 zł</b>	<b>3100,00 zł</b>

5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita		Stawka podatku
7 ton	do poniżej 12 ton	<b>1610,00 zł</b>

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu, liczby osi i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Jedna oś</b>			
12	18	<b>1100,00 zł</b>	<b>1156,00 zł</b>
18	25	<b>1156,00 zł</b>	<b>1176,00 zł</b>
25		<b>1176,00 zł</b>	<b>1188,00 zł</b>
<b>Dwie osie</b>			
12	28	<b>1176,00 zł</b>	<b>1188,00 zł</b>
28	33	<b>1188,00 zł</b>	<b>1200,00 zł</b>
33	38	<b>1200,00 zł</b>	<b>1748,00 zł</b>
38		<b>1540,00 zł</b>	<b>2300,00 zł</b>
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	<b>900,00 zł</b>	<b>1300,00 zł</b>
38		<b>1730,00 zł</b>	<b>1748,00 zł</b>

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku
Mniejsza niż 22 miejsca	<b>1800,00 zł</b>
Równa lub wyższa niż 22 miejsca	<b>2300,00 zł</b>

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XLII/280/13 Rady Miejskiej Łądka -Zdroju z dnia 24 października 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

## **Uzasadnienie**

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U z 2014 poz. 849 ze zm.) w art. 10 ust. 1 obliguje rady gmin do określenia stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P.2015.735).

Roczna stawka podatku od środków transportowych wymienionych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek kwotowych określonych w załącznikach nr 1-3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. (M.P 2015 poz. 1029). Stawki podatku od środków transportowych na 2016 rok ustalono podwyższając stawki przyjęte przez Radę Miejską w roku 2013 (przez dwa lata obowiązywały stawki w niezmienionej wysokości). Wzrost wynosi średnio o od 1% do 10% (zaokrąglając do pełnych złotych) w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi, rodzaju zawieszenia poszczególnych pojazdów.

Stawki określone w projekcie uchwały mieszczą się w granicach obwarowanych kwotą maksymalną jak i minimalną określoną dla poszczególnych pojazdów.

Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.

Burmistrz Łódka-Zdroju

**Roman Kaczmarczyk**